Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción , Mejoramiento, Mantenimiento, Rehabilitación y Estudios del Programa Colombia Avanza: Cartago-Novita (Choco), Belén de Bajirá-Rio Sucio (Choco), Quibdó-Pereira, Quibdó-Medellín (Choco), Vía el Aro (Antioquia), Arauquita-Saravena (Arauca), Mompox-Pinillos (Bolívar), La Balsa-Suárez-Morales (Cauca), Pivijay-Apure (Magdalena), Samaniego-La Llanada-Sotomayor (Nariño), La Mata-Convención (Norte de Santander), Matuyá-San Cristóbal (Bolívar), Los Pozos-San Vicente (Caquetá y Guaviare), El Plateado-Argelia (Cauca), Monterredondo-El Tambo (Cauca), Acceso Comunidades-Vía Aguasal Bagadó (Choco), Puente Telembí vía Junín-Barbacoas (Nariño), Puente Rio Putumayo Puerto Asís-Teteyé (Putumayo), Chaparral-Río Blanco (Tolima), El Crucero-Bajo Calima (Valle del Cauca), Vía Blanquita-Puente Frontino (Antioquia), Vías Terciarias de Túquerres (Nariño), Vía el Guavio (Cundinamarca), Puente Sobre El Río Cauca en la Mojana Sucreña Guaranda-Achí (Sucre), Popayán-Guapi Cauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202400000000007

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 03/02/2024 11:26:22

Identificador: 799927

Formulador Ciudadano: ARLEY LEONARDO BALAGUERA RIVERA

Formulador Oficial : ARLEY LEONARDO BALAGUERA RIVERA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En Colombia hay 142.284 km de vías terciarias, de los cuales 2.399 km se encuentran en buen estado e intervenidos con pavimento y placa huella. Así mismo, se cuenta 45.137 km de vías secundarias de las cuales 927 km se encuentran pavimentadas en buen estado.

A través de este proyecto se pretenden beneficiar a la población de la Colombia profunda a lo largo de varios departamentos del país, mediante la realización de las siguientes actividades de:

- Mantenimiento periódico, que incluye las actividades de: perfilado, descoles, remoción de derrumbes y cuneteo.

- Mantenimiento rutinario involucra las actividades de: rocería, bacheo manual, cuneteo manual, remoción de derrumbes y limpieza de obras de arte.

- Mejoramiento, que involucra la construcción de sistemas de drenaje, alcantarillas, cunetas, placa huellas, box culvert, gaviones e implementación de alternativas de mejoramiento convencionales y de nuevas tecnologías.

- Construcción de vías nuevas.

De igual forma realizarán actividades de construcción de puentes y pontones vehiculares necesarios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

31,70 Km de 721,00 Km de las vías regionales de Colombia con obras que busquen garantizar transitabilidad en condiciones seguras.

31,70 Km: Corresponden a la Red Vial regional en buen estado
721,00 Km: Corresponde a la sumatoria de las longitudes de los sectores a intervenir

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Difícil conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia	**1.1** Las vías regionales de Colombia carecen de estudios y diseños
	1.2 Baja ejecución de políticas públicas enfocadas en la construcción de nuevas vías regionales en Colombia
2. Bajas especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia	**2.3** Construcción de las vías regionales de Colombia con lineamientos de diseño obsoletos
	2.4 Estudios y diseños de las vías regionales de Colombia desactualizados
3. Deterioro normal de las vías regionales de Colombia	**3.5** Desgaste de las vías regionales de Colombia ocasionado por factores naturales.
	3.6 Deterioro de las vías regionales de Colombia ocasionado por efectos del tránsito vehicular.
	3.7 Deficientes sistemas de drenaje de las vías regionales de Colombia.
	3.8 "Intervenciones limitadas en las vías regionales de Colombia que restringen su accesibilidad y la transitabilidad"

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los costos de operación del parque automotor que transita por las vías regionales de Colombia.	**1.1** Menores oportunidades de progreso y desarrollo regional.
	1.2 Reducción de la competitividad de los territorios regionales.
	1.3 Aumento en los costos de los productos y de la carga transportada por las vías.
2. Aumento en los tiempos de viaje de los usuarios de las vías regionales de Colombia	**2.4** Reducción de la competitividad de los territorios regionales.
	2.5 Reducción o pérdida de la productividad del campo.
	2.6 Aumento excesivo del tiempo para el acceso a servicios sociales.
3. Limitada accesibilidad a los territorios rurales cercanos a las vías regionales de Colombia.	**3.7** Dificultad para el acceso a servicios sociales.
	3.8 Aumento en los costos de los productos y de la carga transportada por vías alternas.
	3.9 Dificultad para la implementación de los procesos de consolidación de la paz.

4. Desestimulación de la productividad regional	**4.10** Dificultad en el desarrollo socio-económico de la población regional.
	4.11 Aumento en los costos de productos a los consumidores finales.
	4.12 Aumento en los índices de pobreza de la población regional.
5. Desestimulación del turismo regional cercano a las vías regionales de Colombia	**5.13** Ambiente poco sano que dificulta los procesos de consolidación de la paz
	5.14 Dificultad para el desarrollo económico de las regiones.
	5.15 Estimulación de actividades ilícitas en las regiones.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes de la región y usuarios de la vía. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejor calidad de vida y desarrollo socioeconómico de los habitantes de la región y de los usuarios de la vía generado a partir de la conectividad de los territorios rurales.	Control de recursos mediante conformación de veedurías ciudadanas que vigilen el cumplimiento de las obras.
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de acción comunal, cabildos, organizaciones indígenas. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejor calidad de vida y desarrollo socio-económico de los habitantes de la región y de los usuarios de la vía generado a partir de la conectividad de los territorios rurales.	Participación en la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Gremios y sector privado. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Participación en los proyectos de infraestructura de la red vial terciaria, en pro de la mejora de la conectividad de los territorios.	Realizara convenios de asociación, con el fin de ejecutar los proyectos para mejorar la conectividad en los territorios rurales.
Actor: Otro **Entidad:** Municipios. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Transitabilidad y conexión de la red vial.	Realizar convenios para mejorar la conectividad en los territorios rurales. Expedir certificados de compatibilidad con el uso del suelo para las actividades de disposición de materiales sobrantes de la excavación.
Actor: Otro **Entidad:** Batallones de Ingenieros Militares. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contribuir de manera integral al desarrollo estratégico del Estado realizando trabajos generales de ingeniería para apoyar la maniobra militar y el desarrollo nacional.	Realizara convenios interadministrativos de cooperación, con el fin de ejecutar los proyectos para mejorar la conectividad en los territorios rurales.

Actor: Otro **Entidad:** Corporaciones Autónomas Regionales - CAR. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de la normatividad ambiental, así como de los permisos, licencias, autorizaciones e instrumentos ambientales de los interesados en el proyecto.	Otorgar licencias, permisos y autorizaciones ambientales así como realizar el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales. Verificar la ejecución de planes, políticas y programas nacionales en materia ambiental.
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia Nacional De Minería Anm **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Buenas prácticas de manejo que minimicen la afectación de los recursos naturales no renovables durante la exploración y explotación de los materiales de construcción.	Otorgar a solicitud de los interesados la autorización temporal e intransferible, a las entidades territoriales o a los contratistas para la construcción, reparación, mantenimiento y mejoras de las vías mientras dure su ejecución, para tomar de los predios rurales vecinos o aledaños a dichas obras y con exclusivo destino a éstas, según el artículo 116 de la Ley 685 de 2001 y lo estipulado en la Guía para la solicitud de Autorizaciones temporales de la ANM.
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Ambiente Y Desarrollo Sostenible **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de la normatividad ambiental, así como de los permisos relacionados con la sustracción de reservas forestales y levantamientos de veda.	Otorgar a los interesados permisos de sustracción de reserva forestal y levantamiento de veda
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Definición de la políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial rural Nacional.	Apoyar el desarrollo del proyecto. Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que las requieran.
Actor: Nacional **Entidad:** Instituto Nacional De Vías **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Ejecutar las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura de la Red Vial regional	Apoyar y prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada. Realizar la gerencia Integral del Proyecto. Realizara convenios y contratos con inversión de recursos de la Nación, con el fin de ejecutar los proyectos para mejorar la conectividad en los territorios rurales.

02 - Análisis de los participantes

Este proyecto busca beneficiar la población de las vías regionales afectadas por su estado actual, orientado a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las regiones y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional y nacional.

En el desarrollo de las obras se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para verificar el avance del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre las vías a intervenir, se concertará, si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores a fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

7.781.882

Fuente de la información

Fuente: Dane
https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Serie nacional de población por área, para el periodo 2020-2070, 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Nacional **Departamento:** Nacional **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

7.781.882

Fuente de la información

Fuente: Dane
https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Serie nacional de población por área, para el periodo 2020-2070, 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Nacional **Departamento:** Nacional **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías regionales de Colombia con obras que busquen garantizar transitabilidad en condiciones seguras.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 481,9 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial presentado por la subdirección de vias regionales del INVIAS

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Difícil conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia	Facilitar la conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia.
Causa indirecta 1.1 Las vías regionales de Colombia carecen de estudios y diseños	Disponer de estudios y diseños en las vías regionales de Colombia.
Causa indirecta 1.2 Baja ejecución de políticas públicas enfocadas en la construcción de nuevas vías regionales en Colombia	Aumentar la ejecución de políticas públicas enfocadas en la construcción de nuevas vías regionales en Colombia
Causa directa 2 Bajas especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia	Mejorar las especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia.
Causa indirecta 2.1 Construcción de las vías regionales de Colombia con lineamientos de diseño obsoletos	Mejorar las vías regionales de Colombia con lineamientos de diseño actuales
Causa indirecta 2.2 Estudios y diseños de las vías regionales de Colombia desactualizados	Actualizar los estudios y diseños de las vías regionales de Colombia.
Causa directa 3 Deterioro normal de las vías regionales de Colombia	Mitigar el deterioro normal de las vías regionales de Colombia.
Causa indirecta 3.1 Desgaste de las vías regionales de Colombia ocasionado por factores naturales.	Mitigar el desgaste de las vías regionales de Colombia ocasionado por factores naturales.
Causa indirecta 3.2 Deterioro de las vías regionales de Colombia ocasionado por efectos del tránsito vehicular.	Mitigar el deterioro de las vías regionales de Colombia ocasionado por efectos del tránsito vehicular.
Causa indirecta 3.3 Deficientes sistemas de drenaje de las vías regionales de Colombia.	Mejorar los sistemas de drenaje de las vías regionales de Colombia
Causa indirecta 3.4 "Intervenciones limitadas en las vías regionales de Colombia que restringen su accesibilidad y la transitabilidad"	Incrementar las intervenciones en las vías regionales de Colombia para que faciliten su accesibilidad y la transitabilidad

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Red vial regional en condiciones seguras de transitabilidad.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Km de red vial regional en buen estado.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la red vial regional en buen estado, necesaria para el tránsito vehicular en condiciones seguras.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a la tendencia del estado de la red vial regional en un escenario sin ningún tipo de intervención.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	50,00	721,00	-671,00
2015	48,00	721,00	-673,00
2016	45,00	721,00	-676,00
2017	43,00	721,00	-678,00
2018	41,00	721,00	-680,00
2019	39,00	721,00	-682,00
2020	37,00	721,00	-684,00
2021	36,00	721,00	-685,00
2022	34,00	721,00	-687,00
2023	32,00	721,00	-689,00
2024	31,00	721,00	-690,00
2025	29,00	721,00	-692,00
2026	28,00	721,00	-693,00
2027	26,00	721,00	-695,00

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2028	25,00	721,00	-696,00
2029	24,00	721,00	-697,00
2030	23,00	721,00	-698,00
2031	21,00	721,00	-700,00
2032	20,00	721,00	-701,00
2033	19,00	721,00	-702,00
2034	18,00	721,00	-703,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El Plan Nacional de Desarrollo “Colombia, Potencia mundial de la Vida”, propone cinco grandes transformaciones (a) Ordenamiento del territorio alrededor del agua. (b) Seguridad humana y justicia social. (c) Derecho humano a la alimentación. (d) Transformación productiva, internacionalización y acción climática. (e) Convergencia regional. Tienen como punto de partida el territorio y las personas, buscando orientar la economía hacia la promoción de un desarrollo económico, social y ambiental. Pero una economía biodiversa es imposible sin un ordenamiento del territorio y sin una mayor inclusión.

En ese sentido, y dada la necesidad de consolidar una infraestructura de transporte que tenga como fin la convergencia regional, y que a la vez coadyuve en la integración y el desarrollo sostenible de las regiones más apartadas, el Invias a través del presente proyecto incluye la ejecución de productos y actividades con el enfoque básico de los proyectos asociados en el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) del Plan Nacional de Desarrollo.

Se manera específica, el proyecto se enmarca así:

- Transformación: 5. Convergencia regional
- Catalizador: 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios
- Pilar: 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

A través del presente proyecto se realizarán las siguientes intervenciones:

- Construcción de nuevas vías regionales
- Mejoramiento de vías regionales
- Rehabilitación de vías regionales
- Mantenimiento de vías regionales
- Construcción y/o rehabilitación de puentes de puentes en vías regionales.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Chocó **Municipio:** Nóvita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Chocó **Municipio:** Belen de Bajira **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Chocó **Municipio:** Riosucio **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Chocó **Municipio:** Quibdó **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Ituango **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Santa Cruz De Mompox **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Pinillos **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Suárez **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Buenos Aires **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Pivijay **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Plato **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Nariño **Municipio:** Samaniego **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Nariño **Municipio:** Los Andes **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Convención **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Teorama **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** María La Baja **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Jacinto **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** San Vicente Del Caguán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Argelia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** El Tambo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Miranda **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Chocó **Municipio:** Bagadó **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Nariño **Municipio:** Barbacoas **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rioblanco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Frontino **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Nariño **Municipio:** Túquerres **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Guasca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Gachetá **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Ubalá **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Guaranda **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Achí **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Guapi **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Popayán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.694.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 318.249.957.084,00

Facilitar la conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 53,0000 **Costo:** $ 318.249.957.084,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**1.1.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 249.957.084,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Construir vía **Costo:** $ 318.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 2.335.718.736.714,00

Mejorar las especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vía terciaria mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 124,0500 **Costo:** $ 706.227.293.798,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**2.1.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 45.857.140.987,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Mejorar las especificaciones técnicas iniciales de vías terciarias (placa huella, pavimentos, estructuras y obras drenajes, entre otros). **Costo:** $ 660.370.152.811,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
2.2 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 173,4500 **Costo:** $ 1.118.270.260.256,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**2.2.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 5.351.568.322,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.2 Mejorar especificaciones técnicas iniciales de vías secundarias (pavimentos, estructuras y obras drenajes, entre otros). **Costo:** $ 1.112.918.691.934,00 **Etapa:** Inversión
2.3 Puente construido en vía terciaria **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 253.315.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**2.3.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 4.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.3.2 Construir puente en vía terciaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros). **Costo:** $ 249.315.000.000,00 **Etapa:** Inversión
2.4 Puente construido en vía secundaria **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 53,0000 **Costo:** $ 257.906.182.660,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**2.4.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 426.881.263,00 **Etapa:** Inversión
	2.4.2 Construir puente en vía secundaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros). **Costo:** $ 257.479.301.397,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 40.031.306.202,00

Mitigar el deterioro normal de las vías regionales de Colombia.

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 5,7000 **Costo:** $ 6.107.706.202,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**3.1.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 29.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 Realizar mantenimiento periódicos y/o rutinario a vías terciarias **Costo:** $ 6.078.706.202,00 **Etapa:** Inversión
3.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 62,0000 **Costo:** $ 8.573.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**3.2.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.2.2 Realizar mantenimiento periódicos y/o rutinario a vías secundarias **Costo:** $ 8.473.600.000,00 **Etapa:** Inversión
3.3 Vía secundaria rehabilitada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 32,0000 **Costo:** $ 24.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**3.3.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.3.2 Reconstruir infraestructura de vías secundarias para devolverla al estado inicial para la cual fue construida. **Costo:** $ 23.900.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
3.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.350.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7781882 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7781882	**3.4.1** Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños. **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.4.2 Rehabilitar puentes en vía terciaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros). **Costo:** $ 1.340.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$13.747.640,00	$27.495.279,00	$29.994.850,00	$156.223.177,00	$9.998.284,00	$12.497.854,00
Total	**$13.747.640,00**	**$27.495.279,00**	**$29.994.850,00**	**$156.223.177,00**	**$9.998.284,00**	**$12.497.854,00**

Periodo	Total
0	$249.957.084,00
Total	

Actividad 1.1.2 Construir vía

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$550.004.721,00	$1.100.009.442,00	$1.200.010.300,00	$6.250.053.647,00	$400.003.433,00	$500.004.292,00
1	$2.310.000.000,00	$4.620.000.000,00	$5.040.000.000,00	$26.250.000.000,00	$1.680.000.000,00	$2.100.000.000,00
2	$2.937.283.408,00	$5.874.566.817,00	$6.408.618.346,00	$33.378.220.551,00	$2.136.206.115,00	$2.670.257.644,00
3	$2.937.283.408,00	$5.874.566.817,00	$6.408.618.346,00	$33.378.220.551,00	$2.136.206.115,00	$2.670.257.644,00
4	$3.272.500.000,00	$6.545.000.000,00	$7.140.000.000,00	$37.187.500.000,00	$2.380.000.000,00	$2.975.000.000,00
5	$3.272.500.000,00	$6.545.000.000,00	$7.140.000.000,00	$37.187.500.000,00	$2.380.000.000,00	$2.975.000.000,00
6	$2.210.428.462,00	$4.420.856.924,00	$4.822.753.008,00	$25.118.505.251,00	$1.607.584.338,00	$2.009.480.420,00
Total	**$17.489.999.999,00**	**$34.980.000.000,00**	**$38.160.000.000,00**	**$198.750.000.000,00**	**$12.720.000.001,00**	**$15.900.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.085.835,00
1	$42.000.000.000,00
2	$53.405.152.881,00
3	$53.405.152.881,00
4	$59.500.000.000,00
5	$59.500.000.000,00
6	$40.189.608.403,00
Total	

Actividad 2.1.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$3.301.930.967,00	$754.686.675,00	$319.507.260,00	$445.641.600,00	$150.270.631,00
1	$19.042.041.309,00	$168.652.800,00	$112.350.400,00	$91.731.200,00	$56.419.200,00
2	$20.856.755.345,00	$156.652.800,00	$156.350.400,00	$91.731.200,00	$152.419.200,00
Total	**$43.200.727.621,00**	**$1.079.992.275,00**	**$588.208.060,00**	**$629.104.000,00**	**$359.109.031,00**

Periodo	Total
0	$4.972.037.133,00
1	$19.471.194.909,00
2	$21.413.908.945,00
Total	

Actividad 2.1.2 Mejorar las especificaciones técnicas iniciales de vías terciarias (placa huella, pavimentos, estructuras y obras drenajes, entre otros).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$5.163.866.166,00	$10.584.053.375,00	$7.327.503.750,00	$42.113.583.669,00	$1.382.158.876,00	$9.942.833.637,00
1	$14.070.844.284,00	$24.528.449.424,00	$19.570.058.377,00	$116.053.621.421,00	$4.990.794.379,00	$39.228.072.951,00
2	$10.137.466.010,00	$21.294.988.534,00	$13.943.884.867,00	$97.496.900.374,00	$4.842.476.627,00	$31.757.796.090,00
3	$4.130.400.000,00	$12.300.000.000,00	$3.280.000.000,00	$42.600.000.000,00	$2.880.000.000,00	$16.520.000.000,00
4	$4.030.400.000,00	$12.000.000.000,00	$3.200.000.000,00	$41.600.000.000,00	$2.880.000.000,00	$16.000.000.000,00
5	$1.250.000.000,00	$3.370.000.000,00	$1.000.000.000,00	$13.000.000.000,00	$900.000.000,00	$5.000.000.000,00
Total	**$38.782.976.460,00**	**$84.077.491.333,00**	**$48.321.446.994,00**	**$352.864.105.464,00**	**$17.875.429.882,00**	**$118.448.702.678,00**

Periodo	Total
0	$76.513.999.473,00
1	$218.441.840.836,00
2	$179.473.512.502,00
3	$81.710.400.000,00
4	$79.710.400.000,00
5	$24.520.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$1.979.005.122,00	$163.495.279,00	$51.994.850,00	$156.223.177,00	$117.473.618,00	$194.497.854,00
1	$1.468.930.081,00	$53.000.000,00	$14.000.000,00			$54.000.000,00
2	$1.006.348.341,00	$15.000.000,00				$30.000.000,00
3	$27.200.000,00					
4	$20.400.000,00					
Total	**$4.501.883.544,00**	**$231.495.279,00**	**$65.994.850,00**	**$156.223.177,00**	**$117.473.618,00**	**$278.497.854,00**

Periodo	Total
0	$2.662.689.900,00
1	$1.589.930.081,00
2	$1.051.348.341,00
3	$27.200.000,00
4	$20.400.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Mejorar especificaciones técnicas iniciales de vías secundarias (pavimentos, estructuras y obras drenajes, entre otros).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$9.567.256.140,00	$9.711.953.174,00	$32.078.537.979,00	$38.812.156.730,00	$5.028.024.665,00	$11.671.000.862,00
1	$35.739.724.716,00	$47.702.328.805,00	$151.286.676.260,00	$188.691.839.732,00	$15.696.554.969,00	$55.035.006.633,00
2	$23.218.584.338,00	$24.993.871.551,00	$112.498.415.411,00	$128.105.658.311,00	$10.550.185.821,00	$33.537.578.217,00
3	$5.652.428.021,00	$9.564.625.183,00	$18.105.798.797,00	$38.405.092.638,00	$1.833.563.028,00	$13.741.838.356,00
4	$1.957.908.571,00	$5.108.144.000,00	$7.022.062.857,00	$20.247.585.715,00	$1.532.326.857,00	$2.511.572.000,00
5	$935.000.000,00	$1.870.000.000,00	$2.040.000.000,00	$10.625.000.000,00	$680.000.000,00	$850.000.000,00
6	$1.997.071.538,00	$3.994.143.076,00	$4.357.246.992,00	$22.693.994.747,00	$1.452.415.664,00	$1.815.519.580,00
Total	**$79.067.973.324,00**	**$102.945.065.789,00**	**$327.388.738.296,00**	**$447.581.327.873,00**	**$36.773.071.004,00**	**$119.162.515.648,00**

Periodo	Total
0	$106.868.929.550,00
1	$494.152.131.115,00
2	$332.904.293.649,00
3	$87.303.346.023,00
4	$38.379.600.000,00
5	$17.000.000.000,00
6	$36.310.391.597,00
Total	

Actividad 2.3.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$2.000.000.000,00	$800.000.000,00	$280.000.000,00	$800.000.000,00	$120.000.000,00
Total	**$2.000.000.000,00**	**$800.000.000,00**	**$280.000.000,00**	**$800.000.000,00**	**$120.000.000,00**

Periodo	Total
0	$4.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.3.2 Construir puente en vía terciaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$464.542.600,00	$496.813.900,00	$2.156.181.500,00	$3.895.106.000,00	$800.000.000,00	$3.222.356.000,00
1	$6.022.713.000,00	$15.584.069.500,00	$11.580.907.500,00	$58.475.530.000,00	$4.800.000.000,00	$28.711.780.000,00
2	$5.093.627.800,00	$14.990.441.700,00	$4.388.544.500,00	$51.085.318.000,00	$3.920.000.000,00	$21.627.068.000,00
3	$600.000.000,00	$1.800.000.000,00	$480.000.000,00	$6.000.000.000,00	$480.000.000,00	$2.640.000.000,00
Total	**$12.180.883.400,00**	**$32.871.325.100,00**	**$18.605.633.500,00**	**$119.455.954.000,00**	**$10.000.000.000,00**	**$56.201.204.000,00**

Periodo	Total
0	$11.035.000.000,00
1	$125.175.000.000,00
2	$101.105.000.000,00
3	$12.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.4.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Terrenos
0	$129.002.710,00	$107.475.337,00
1	$106.625.801,00	
2	$83.777.415,00	
Total	**$319.405.926,00**	**$107.475.337,00**

Periodo	Total
0	$236.478.047,00
1	$106.625.801,00
2	$83.777.415,00
Total	

Actividad 2.4.2 Construir puente en vía secundaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$1.200.115.582,00	$1.405.460.401,00	$2.138.879.297,00	$8.921.549.279,00	$1.491.754.116,00	$2.005.700.909,00
1	$8.029.531.370,00	$6.916.289.692,00	$14.109.054.760,00	$29.988.807.030,00	$4.678.176.367,00	$11.774.253.784,00
2	$5.251.142.602,00	$5.876.702.354,00	$12.645.870.451,00	$30.305.424.021,00	$3.798.307.477,00	$8.777.980.809,00
3	$4.732.500.000,00	$6.135.000.000,00	$12.385.000.000,00	$23.571.801.096,00	$5.410.000.000,00	$11.930.000.000,00
4	$935.000.000,00	$1.870.000.000,00	$2.040.000.000,00	$11.305.000.000,00		$850.000.000,00
5	$467.500.000,00	$935.000.000,00	$1.020.000.000,00	$5.652.500.000,00		$425.000.000,00
6	$467.500.000,00	$935.000.000,00	$1.020.000.000,00	$5.652.500.000,00		$425.000.000,00
Total	**$21.083.289.554,00**	**$24.073.452.447,00**	**$45.358.804.508,00**	**$115.397.581.426,00**	**$15.378.237.960,00**	**$36.187.935.502,00**

Periodo	Total
0	$17.163.459.584,00
1	$75.496.113.003,00
2	$66.655.427.714,00
3	$64.164.301.096,00
4	$17.000.000.000,00
5	$8.500.000.000,00
6	$8.500.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$12.000.000,00	$3.000.000,00	$1.000.000,00	$1.000.000,00
1	$6.000.000,00	$2.000.000,00	$2.000.000,00	$2.000.000,00
Total	**$18.000.000,00**	**$5.000.000,00**	**$3.000.000,00**	**$3.000.000,00**

Periodo	Total
0	$17.000.000,00
1	$12.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Realizar mantenimiento periódicos y/o rutinario a vías terciarias

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$87.730.671,00	$71.311.540,00	$138.208.653,00	$411.297.807,00	$745.204,00	$212.669.519,00
1	$358.339.247,00	$84.508.012,00	$449.943.883,00	$869.463.296,00	$3.726.020,00	$728.983.797,00
2	$215.003.548,00	$66.904.807,00	$270.566.330,00	$586.477.978,00	$2.235.612,00	$461.390.278,00
3	$7.600.000,00	$45.000.000,00	$12.000.000,00	$165.000.000,00		$60.000.000,00
4	$7.600.000,00	$45.000.000,00	$12.000.000,00	$165.000.000,00		$60.000.000,00
5	$7.600.000,00	$45.000.000,00	$67.400.000,00	$300.000.000,00		$60.000.000,00
Total	**$683.873.466,00**	**$357.724.359,00**	**$950.118.866,00**	**$2.497.239.081,00**	**$6.706.836,00**	**$1.583.043.594,00**

Periodo	Total
0	$921.963.394,00
1	$2.494.964.255,00
2	$1.602.578.553,00
3	$289.600.000,00
4	$289.600.000,00
5	$480.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$100.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.2 Realizar mantenimiento periódicos y/o rutinario a vías secundarias

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$146.600.000,00	$293.600.000,00	$828.800.000,00	$665.000.000,00	$43.200.000,00	$341.200.000,00
1	$309.800.000,00	$360.800.000,00	$2.006.400.000,00	$1.085.000.000,00	$129.600.000,00	$763.600.000,00
2	$65.000.000,00	$260.000.000,00	$390.000.000,00	$455.000.000,00		$130.000.000,00
3	$5.000.000,00	$20.000.000,00	$30.000.000,00	$35.000.000,00		$10.000.000,00
4	$5.000.000,00	$20.000.000,00	$30.000.000,00	$35.000.000,00		$10.000.000,00
Total	**$531.400.000,00**	**$954.400.000,00**	**$3.285.200.000,00**	**$2.275.000.000,00**	**$172.800.000,00**	**$1.254.800.000,00**

Periodo	Total
0	$2.318.400.000,00
1	$4.655.200.000,00
2	$1.300.000.000,00
3	$100.000.000,00
4	$100.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$100.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.2 Reconstruir infraestructura de vías secundarias para devolverla al estado inicial para la cual fue construida.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Terrenos	Transporte
0	$240.000.000,00	$240.000.000,00	$380.000.000,00	$480.000.000,00	$480.000.000,00	$480.000.000,00
1	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00	$2.400.000.000,00	$2.400.000.000,00	$2.400.000.000,00	$2.400.000.000,00
2	$480.000.000,00	$480.000.000,00	$2.400.000.000,00	$1.920.000.000,00	$2.400.000.000,00	$1.920.000.000,00
Total	**$1.920.000.000,00**	**$1.920.000.000,00**	**$5.180.000.000,00**	**$4.800.000.000,00**	**$5.280.000.000,00**	**$4.800.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.300.000.000,00
1	$12.000.000.000,00
2	$9.600.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.1 Elaboración, revisión, actualización y/o ajuste de estudios y diseños.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.2 Rehabilitar puentes en vía terciaria (puentes, pontones, puente colgante, entre otros).

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$29.700.000,00	$59.400.000,00	$46.700.000,00	$372.600.000,00	$21.600.000,00
1	$22.275.000,00	$44.550.000,00	$42.525.000,00	$279.450.000,00	$16.200.000,00
2	$22.275.000,00	$44.550.000,00	$42.525.000,00	$279.450.000,00	$16.200.000,00
Total	**$74.250.000,00**	**$148.500.000,00**	**$131.750.000,00**	**$931.500.000,00**	**$54.000.000,00**

Periodo	Total
0	$530.000.000,00
1	$405.000.000,00
2	$405.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Ausencia de espacio en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, situación que limite la asignación de recursos para el desarrollo de la totalidad del proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	No llevar a cabo el proyecto, continuar con el deterioro de las vías a atender y con un limitado nivel de servicio.	Verificar con el sector de transporte y demás Entidades la viabilidad de asignación de recurso.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto.	Trabajar con la comunidad y con la fuerza pública.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio de la ejecución de la obra y los históricos de fenómenos naturales.
	Administrativos	Celebración indebida de contratos	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Desarrollo de obras por parte de contratistas no idóneos.	En la estructuración de los pliegos de condiciones se deben establecer reglas, fórmulas matemáticas, condiciones o requisitos que garanticen los principios de transparencia y libre competencia.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Establecer precios de ítems no previstos superiores a los precios del mercado de la zona	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento o sobrecostos en los valores reales de las obras	La supervisión junto con la interventoría deberá velar por la definición de precios dentro de los rangos establecidos.
	De calendario	Tiempo insuficiente para llevar a cabo la totalidad de las obras de mejoramiento de la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Las obras no se llevan a cabo en su totalidad.	Establecer un cronograma acorde con la realidad de las obras a desarrollar y realizar seguimiento de manera constante.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Flujo vehicular desorganizado.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Riesgos de accidentalidad.	Establecer un plan de manejo de tránsito y verificar el estricto cumplimiento del mismo.
	Operacionales	La construcción se realiza con deficiencia y los materiales son de baja calidad.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Incumplimiento de normas y especificaciones técnicas, con detrimento del pasivo vial a cargo del Invias	Comités de seguimiento técnico entre Invias, contratista de obra y contratista de interventoría.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Número de empleos directos generados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Mano de obra profesional

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Descripción Cantidad: Número de empleos directos generados calculados para la inversión

Descripción Valor Unitario: Valor del Salario Minimo Mensual Legal Vigente, tomando como base el del 2024 y con un aumento del 8% anual.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	853,00	$1.462.000,00	$1.247.086.000,00
1	853,00	$1.578.960,00	$1.346.852.880,00
2	853,00	$1.705.277,00	$1.454.601.281,00
3	853,00	$1.841.699,00	$1.570.969.247,00
4	853,00	$1.989.035,00	$1.696.646.855,00
5	853,00	$2.148.158,00	$1.832.378.774,00
6	853,00	$2.320.010,00	$1.978.968.530,00
7	853,00	$2.706.060,00	$2.308.269.180,00
8	853,00	$2.922.545,00	$2.492.930.885,00
9	853,00	$3.156.348,00	$2.692.364.844,00
10	853,00	$3.408.856,00	$2.907.754.168,00

Valor del ahorro de los costos de operación vehicular por el mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y construcción de puentes en la red vial regional.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Costo cálculado para un periódo de tiempo correspondiente a un año.

Descripción Valor Unitario: Valor total del ahorro anual en los costos de operación vehicular de los usuarios, que se reducen dadas las obras de mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial regional, así como con la construcción de puentes.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$124.552.806.589,00	$124.552.806.589,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	1,00	$136.284.186.280,00	$136.284.186.280,00
3	1,00	$147.186.921.182,00	$147.186.921.182,00
4	1,00	$158.961.874.877,00	$158.961.874.877,00
5	1,00	$171.678.824.867,00	$171.678.824.867,00
6	1,00	$185.413.130.856,00	$185.413.130.856,00
7	1,00	$200.246.181.325,00	$200.246.181.325,00
8	1,00	$216.265.875.831,00	$216.265.875.831,00
9	1,00	$180.201.740.228,00	$180.201.740.228,00
10	1,00	$150.324.592.740,00	$150.324.592.740,00
11	1,00	$125.587.132.194,00	$125.587.132.194,00

Valor del ahorro del tiempo por el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial regional.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Costo cálculado para un periodo de tiempo correspondiente a un año.

Descripción Valor Unitario: Valor total del ahorro anual por el tiempo de los usuarios que se reduce dadas las obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y construcción de puentes en la red vial regional.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$78.857.404.015,00	$78.857.404.015,00
2	1,00	$104.242.750.135,00	$104.242.750.135,00
3	1,00	$124.893.820.697,00	$124.893.820.697,00
4	1,00	$132.441.112.802,00	$132.441.112.802,00
5	1,00	$113.278.071.173,00	$113.278.071.173,00
6	1,00	$114.983.376.005,00	$114.983.376.005,00
7	1,00	$118.780.140.638,00	$118.780.140.638,00
8	1,00	$122.343.544.857,00	$122.343.544.857,00
9	1,00	$126.013.851.203,00	$126.013.851.203,00
10	1,00	$129.794.266.739,00	$129.794.266.739,00
11	1,00	$133.688.094.741,00	$133.688.094.741,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.247.086.000,00	$1.247.086.000,00

1	$204.757.063.484,00	$204.757.063.484,00
2	$241.981.537.696,00	$241.981.537.696,00
3	$273.651.711.126,00	$273.651.711.126,00
4	$293.099.634.534,00	$293.099.634.534,00
5	$286.789.274.814,00	$286.789.274.814,00
6	$302.375.475.391,00	$302.375.475.391,00
7	$321.334.591.143,00	$321.334.591.143,00
8	$341.102.351.573,00	$341.102.351.573,00
9	$308.907.956.275,00	$308.907.956.275,00
10	$283.026.613.647,00	$283.026.613.647,00
11	$259.275.226.935,00	$259.275.226.935,00

Depreciación de activos alternativa

01 - Depreciación de activos

Descripción	Valor del activo	Periodo de adquisición	Concepto	Valor de salvamento
La obra civil se constituye como un activo fijo el cual se degasta con el uso durante su vida útil, motivo por el cual se tiene en cuenta el valor de recuperación o salvamento de las obras.	$2.694.000.000.000,00	3,00	Edificaciones	$1.257.200.000.000,00
			Total:	$1.257.200.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.247.086.000,0	$0,0	$0,0	$191.354.797.762,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-190.107.711.762,4
1	$153.904.510.833,0	$0,0	$0,0	$790.719.933.749,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-636.815.422.916,8
2	$181.849.803.592,3	$0,0	$0,0	$611.761.214.315,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-429.911.410.723,5
3	$205.631.525.656,3	$0,0	$0,0	$235.556.004.057,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-29.924.478.401,0
4	$220.248.887.614,3	$0,0	$0,0	$152.597.875.542,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$67.651.012.071,5
5	$215.550.050.804,0	$0,0	$0,0	$86.419.848.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$129.130.202.804,0
6	$227.276.348.675,8	$0,0	$0,0	$66.836.350.000,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.439.998.675,3
7	$241.578.010.652,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$241.578.010.652,3
8	$256.449.996.401,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$256.449.996.401,0
9	$232.354.058.417,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.354.058.417,3
10	$212.996.898.777,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$212.996.898.777,3
11	$194.456.420.201,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.257.200.000.000,0	$1.451.656.420.201,3

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia					
$88.593.573.063,93	10,04 %	$1,03	$233.582,19	$1.817.709.044.908,04	$12.372.150.814,54

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria construida	$3.560.806.099,52
Vía terciaria mejorada	$3.885.901.355,91
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.433.685.125,42
Puente construido en vía terciaria	$44.055.018.229,72
Puente construido en vía secundaria	$3.251.045.181,85
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$751.295.482,24
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	$99.779.885,54
Vía secundaria rehabilitada	$560.868.142,41
Puente de la red vial terciaria rehabilitado	$975.588.161,60

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre de las vías regionales de Colombia

04 - Alcance

El proyecto de inversión busca:

- Facilitar la conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia.

Vía secundaria construida, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 53

- Mejorar las especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia.

Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 124
Vía secundaria mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 173
Puente construido en vía terciaria, Medido a través de: Número de puentes, Cantidad: 4
Puente construido en vía secundaria, Medido a través de: Número de puentes, Cantidad: 53

- Mitigar el deterioro normal de las vías regionales de Colombia.

Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 6
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 62
Vía secundaria rehabilitada, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 32
Puente de la red vial terciaria rehabilitado, Medido a través de: Número de puentes, Cantidad: 1

Lo anterior con el fin de Mejorar las condiciones de conectividad rural de las vías del Programa Colombia Avanza. Vías regionales de Colombia con intervenciones de mejoramiento y/o mantenimiento para garantizar transitabilidad en condiciones seguras., Kilómetros, 428
Nacional

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Facilitar la conexión y accesibilidad de las regiones mas apartadas de Colombia.

Producto

1.1. Vía secundaria construida

Indicador

1.1.1 Vía secundaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 53,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000	1	3,0000
2	8,0000	3	6,0000
4	15,5000	5	15,0000
6	5,0000	**Total:**	53,0000

02 - Objetivo 2

2. Mejorar las especificaciones técnicas de las vías regionales de Colombia.

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 124,0500

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,8500	1	40,5000
2	35,3000	3	6,4000
4	8,0000	5	8,0000
		Total:	124,0500

Producto

2.2. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.2.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 173,4500

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	18,7600	1	79,9200
2	53,0700	3	10,2300
4	8,1700	5	2,3000
6	1,0000	**Total:**	173,4500

Producto

2.3. Puente construido en vía terciaria

Indicador

2.3.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,7200	1	2,0100
2	1,0700	3	0,2000
		Total:	4,0000

Producto

2.4. Puente construido en vía secundaria

Indicador

2.4.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 53,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,3800	1	7,3800
2	7,7000	3	8,5400
4	10,0000	5	9,0000
6	8,0000	**Total:**	53,0000

03 - Objetivo 3

3. Mitigar el deterioro normal de las vías regionales de Colombia.

Producto

3.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 5,7000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,4500	1	1,8200
2	1,5300	3	0,2000
4	0,2000	5	0,5000
		Total:	5,7000

Producto

3.2. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.2.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 62,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	36,2000	1	13,8800
2	8,0000	3	2,0000
4	1,9200	**Total:**	62,0000

Producto

3.3. Vía secundaria rehabilitada

Indicador

3.3.1 Vía secundaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 32,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,9700	1	18,1400
2	10,8900	**Total:**	32,0000

Producto

3.4. Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Indicador

3.4.1 Puentes de la red terciaria rehabilitados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,5000
2	0,4000	**Total:**	1,0000

Regionalización

Producto: Vía secundaria construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	10.250.042.919,00	10.250.042.919,00	0,5000	0,5000	0
1	42.000.000.000,00	42.000.000.000,00	3,0000	3,0000	0
2	53.405.152.881,00	53.405.152.881,00	8,0000	8,0000	0
3	53.405.152.881,00	53.405.152.881,00	6,0000	6,0000	0
4	59.500.000.000,00	59.500.000.000,00	15,5000	15,5000	0
5	59.500.000.000,00	59.500.000.000,00	15,0000	15,0000	0
6	40.189.608.403,00	40.189.608.403,00	5,0000	5,0000	0

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	81.486.036.606,00	81.486.036.606,00	25,8500	25,8500	0
1	237.913.035.745,00	237.913.035.745,00	40,5000	40,5000	0
2	200.887.421.447,00	200.887.421.447,00	35,3000	35,3000	0
3	81.710.400.000,00	81.710.400.000,00	6,4000	6,4000	0
4	79.710.400.000,00	79.710.400.000,00	8,0000	8,0000	0
5	24.520.000.000,00	24.520.000.000,00	8,0000	8,0000	0

Producto: Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	109.531.619.450,00	109.531.619.450,00	18,7600	18,7600	0

1	495.742.061.196,00	495.742.061.196,00	79,9200	79,9200	0
2	333.955.641.990,00	333.955.641.990,00	53,0700	53,0700	0
3	87.330.546.023,00	87.330.546.023,00	10,2300	10,2300	0
4	38.400.000.000,00	38.400.000.000,00	8,1700	8,1700	0
5	17.000.000.000,00	17.000.000.000,00	2,3000	2,3000	0
6	36.310.391.597,00	36.310.391.597,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Puente construido en vía terciaria

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	15.035.000.000,00	15.035.000.000,00	0,7200	0,7200	0
1	125.175.000.000,00	125.175.000.000,00	2,0100	2,0100	0
2	101.105.000.000,00	101.105.000.000,00	1,0700	1,0700	0
3	12.000.000.000,00	12.000.000.000,00	0,2000	0,2000	0

Producto: Puente construido en vía secundaria

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	17.399.937.631,00	17.399.937.631,00	2,3800	2,3800	0
1	75.602.738.804,00	75.602.738.804,00	7,3800	7,3800	0
2	66.739.205.129,00	66.739.205.129,00	7,7000	7,7000	0
3	64.164.301.096,00	64.164.301.096,00	8,5400	8,5400	0
4	17.000.000.000,00	17.000.000.000,00	10,0000	10,0000	0
5	8.500.000.000,00	8.500.000.000,00	9,0000	9,0000	0

6	8.500.000.000,00	8.500.000.000,00	8,0000	8,0000	0

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	938.963.394,00	938.963.394,00	1,4500	1,4500	0
1	2.506.964.255,00	2.506.964.255,00	1,8200	1,8200	0
2	1.602.578.553,00	1.602.578.553,00	1,5300	1,5300	0
3	289.600.000,00	289.600.000,00	0,2000	0,2000	0
4	289.600.000,00	289.600.000,00	0,2000	0,2000	0
5	480.000.000,00	480.000.000,00	0,5000	0,5000	0

Producto: Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.418.400.000,00	2.418.400.000,00	36,2000	36,2000	0
1	4.655.200.000,00	4.655.200.000,00	13,8800	13,8800	0
2	1.300.000.000,00	1.300.000.000,00	8,0000	8,0000	0
3	100.000.000,00	100.000.000,00	2,0000	2,0000	0
4	100.000.000,00	100.000.000,00	1,9200	1,9200	0

Producto: Vía secundaria rehabilitada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.400.000.000,00	2.400.000.000,00	2,9700	2,9700	0
1	12.000.000.000,00	12.000.000.000,00	18,1400	18,1400	0
2	9.600.000.000,00	9.600.000.000,00	10,8900	10,8900	0

Producto: Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Nacional	Nacional				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	540.000.000,00	540.000.000,00	0,1000	0,1000	0
1	405.000.000,00	405.000.000,00	0,5000	0,5000	0
2	405.000.000,00	405.000.000,00	0,4000	0,4000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor